



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: KIFEF/2618-1/2020-ITM

Tóth Géza
polgármester úr
részére

Nagyút Község Önkormányzata

Nagyút
Szabadság tér 1.
3357

Tárgy: A 3. számú főút Nagyút-Visonta vasút és Kápolna közötti szakasz áthelyezéséhez kapcsolódó nagyúti bekötőút felújításával kapcsolatos tájékoztatás

Tisztelt Polgármester Úr!

Tárgyi útat helyezés kapcsán az előkészítés során felmerült nagyúti bekötőút tervezett beruházás keretében történő felújításával kapcsolatos megkeresését köszönettel megkaptam, mellyel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom.

A "3. számú főút Detk és Kápolna közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó közúti beruházások" megnevezésű projekt (a továbbiakban: projekt) felvételre került az *egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletébe (Egyes országos közúti közlekedési projektek és a hozzájuk kapcsolódó, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások listája).

A 3. számú főút Detk-Nagyút-Kompolt-Kápolna szakasz nyomvonalának módosítása tárgyában a Mátrai Erőmű ZRt. kezdeményezésére 2019. május 27-én az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: minisztérium) szakmai főosztálya, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a NIF Zrt., valamint a Nóvia-Net Kft. részvételével lefolytatott szakmai egyeztetésen rögzítettek szerint, a Nagyút községbe É-ről bevezető, főként önkormányzati tulajdonú út mintegy 1 200 m hosszú szakaszának Polgármester úr kérelmében is indítványozott felújítása beintegrálható a projektbe.

Előzetes műszaki becslések szerint a 3. számú főút új nyomvonalát a 3+022 km szelvényben keresztező nagyúti bekötőút felújítása során mintegy 700 m hosszban kétrétegű aszfalt megerősítés, 500 m hosszban egyrétegű aszfalt megerősítés és további 390 m hosszban kétrétegű aszfalt megerősítés szükséges bruttó 115 millió forint becsült összköltséggel.

Fentiek alapján és figyelemmel a tárgyi ügyben korábban lefolytatott egyeztetésre, a projekt megvalósulása esetén a minisztérium támogatja a nagyúti bekötőút érintett szakaszának projekt keretében történő felújítását.

A projekt státuszát tekintve tájékoztatom Polgármester urat, hogy annak előkészítettsége nem jutott még el az engedélyezési szakaszba.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2020. április, 27.

Üdvözlettel:



Dr. Mesóczy László

Kapják:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.)
- NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
- Mátrai Erőmű ZRt. (3271 Visonta, Erőmű utca 11.)